

Változásjegyzék

A Debrecen állomás Állomási Végrehajtási Utasítása -9/2025. (VI. 20. MÁV Ért. 13.) PMVIG sz. vezérigazgatói utasítás az Állomási Végrehajtási Utasítás és a kapcsolódó Helyi Megállapodás összeállítására utasítás szerint- módosításra került. AVU-ban tartalmi változás az alábbi pontok érintettek:

módosításra került AVU 2.37.2. Kezelés – Fatér sarutároló láda

Az AVU egyéb pontjai módosítást nem tartalmaznak.

2.37.2. Kezelés

A Fatér vágánycsoporton található rögzítő saruk nem kerülnek külön kiadásra. A sarutároló láda lakattal lezárt, melynek a kulcsa a 4. sz. Trafóház bejáratú ajtó melletti falon elhelyezett kulcsszéfből van tárolva. A III. sz. szolgálati hely váltókezelője a sarutároló lakat pótkulcsát a kulcsszekrényben őrzi. Szükség esetén a Fejrovatos előjegyzési naplóban történő bejegyzés után átadja a sarut kezelő munkavállaló részére. A Fatéren a saruládán a Főrendelkező II. szolgálati célú mobiltelefonszáma (06/30 281-1274) és az üzemi telefonszáma (06/1 513-2170) van megadva. A Főrendelkező II.-nek a hívó fél azonosítása szükséges. A bejelentkező nevét össze kell vetni az ÁVU 6 sz. mellékletében szereplők névsorával, hogy van-e érvényes helyismereti vizsgálja Debrecen állomásról, vagy az érkező/induló vonat vonatterhelési kimutatásában szereplő névvel. Egyezés során a Főrendelkező II. irodájában kifüggesztett kód megadható, minden más esetben meg kell tagadni. A rögzítősaruk kezelése után a kezelő munkavállaló köteles a Főrendelkező II. részére a korábbi telefonszámok valamelyikén, vagy térhangoson, tolatási rádióan a II. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő részére a saruk elhelyezését vagy eltávolítását a vágányszám megadásával jelenteni, illetve azt a tényt, hogy a sarutároló láda lakattal lezárt állapotban van, a kulcs a kulcsszéfből visszakérve és valamennyi számkombináció tetszőlegesen elforgatva. Ezt a Főrendelkező II. nyugtázni köteles, majd értesíti a II. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőt, aki a D70 biztosítóberendezésen a saruk jelölésére szolgáló sárga benyomásgátló szerkezetet a saruk helyzetének megfelelően az adott vágányon kezeli. Ezt követően a II. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő az elektronikusan vezetett Vágányfoglaltsági naplóban a változásokat rögzíti. Az előjegyzést aláírni nem kell, mivel a jelentés hangrögzítésre kerül. Amennyiben a kód kiadása után a saruládát használó nem jelentkezik, úgy a Főrendelkező II. köteles a korábbi érkező berendezésen a hívószám beazonosítása után érdeklődni az előzményekben foglaltakról.

A fentiek felül a Belső-fatéren, Fatér vágánycsoporton történő kiszolgálást, tolatást követően a kiszolgálást végző tolatásvezető a Belső-fatér, Fatér vágánycsoport valamennyi vágányára vonatkozóan köteles a rögzítősaruk helyzetét ténylegesen ellenőrizni (szükség esetén a megfutamodás elleni védekezést elvégezni) és térhangoson vagy telefonon jelentést tenni a II. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevőnek. A II. sz. táblakezelő forgalmi szolgálattevő a rögzítősaruk helyzetét köteles a jelentés alapján a felügyelete alatt lévő Vágányfoglaltsági Naplóban egyeztetni, szükség esetén a jelentés alapján módosítani.

Az I. és III. sz. szolgálati helyeken szolgálatban lévő váltókezelők szolgálatátvételt követő 1 órán belül, ha ez nem lehetséges, akkor a szükséges munkafolyamatok elvégzése után azonnal kötelesek a rögzítősaruk helyzetét ténylegesen ellenőrizni (szükség esetén a megfutamodás elleni védekezést elvégezni) és térhangoson vagy telefonon jelentést tenni a táblakezelő forgalmi szolgálattevőknek. A táblakezelő forgalmi szolgálattevők a rögzítősaruk tényleges

helyzetét kötelesek a biztosítóberendezés kezelőpultján lévő védőkupakkal egyeztetni, szükség esetén módosítani.

Amennyiben a mozdonyvezető végez az állomáson kapcsolást, tolatóvágányút vagy vonatvágányút beállítása előtt a táblakezelő forgalmi szolgálattevő köteles érdeklődni a megfutamodás elleni védekezés módjáról, szükség esetén köteles a megfutamodás elleni lehetőségről tájékoztatni és figyelmét felhívni a feladatok elvégzésének jelentéséről. Ugyanez a feladat a munkagépek, munkavonatok mozgása, közlekedése esetén is.

Debrecen, 2026.02.19.

Karándi Tamás
Állomásfőnök